

**Ogólne zalecenia przeciwpożarowe dla przenośnego urządzenia  
do magazynowania oleju napędowego Eko Fuel Tank EKO BLUE 9000 litrów  
Produkcji firmy EKO-SYSTEMY Sp. z o. o.**

### Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063) + zmiana Dz. U. z 2007 r. Nr 240, poz. 1753 [3.4].
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563 z późniejszymi zmianami) [4].
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 31 marca 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych (Dz. U. Nr 60, poz. 371); [7]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., Nr 106 poz. 1126 z późn. Zm.); [1]
- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1994 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 81 poz. 351 z późn. Zm.); [2]
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 września 2001 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych, zapalnych (Dz. U. Nr 113, poz. 1211) + zmiana Dz. U. z 2008 r. Nr 60, poz. 371 [3.3].
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. Zm); [5].

### Lokalizacja urządzeń dwupłaszczowych 9000l

1. 10 m od granicy lasu
2. 15 m od budynków mieszkalnych jednorodzinnych, budynków zamieszkania zbiorowego i użyteczności publicznej
3. 5 m od innych obiektów budowlanych i od granicy działki
4. 3 m od linii energetycznej o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
5. 5 m od linii energetycznej 1 kV do 15 kV
6. 10 m od linii energetycznej 15 kV do 30 kV
7. 15 m od linii energetycznej 30 kV do 110 kV
8. 30 m od linii energetycznej powyżej 110 kV

Zgodnie z Art. 3 ustawy o ochronie przeciwpożarowej [2] osoba fizyczna, osoba prawna, organizacja lub instytucja korzystające ze środowiska, budynku, obiektu lub terenu są obowiązane zabezpieczyć przed zagrożeniem pożarowym lub innym miejscowym zagrożeniami. Zgodnie z Art. 4.1 właściciel budynku, obiektu budowlanego lub terenu, zapewniając jego ochronę pożarową, jest obowiązany:

1. Przestrzegać przeciwpożarowych wymagań techniczno-budowlanych, instalacyjnych i technologicznych
2. Wyposażyć budynek, obiekt budowlany lub teren w wymagane urządzenia przeciwpożarowe i gaśnice.
3. Zapewnić konserwację oraz naprawy urządzeń przeciwpożarowych i gaśnic w sposób gwarantujący ich sprawne niezawodne funkcjonowanie. Zapewnić osobom przebywającym w budynku, obiekcie budowlanym lub na terenie, bezpieczeństwo i możliwość ewakuacji.
5. Przygotować budynek, obiekt budowlany lub teren do prowadzenia akcji ratowniczej.
6. Zapoznać pracowników z przepisami przeciwpożarowymi
7. Ustalić sposoby postępowania na wypadek powstania pożaru, klęski żywiołowej lub innego miejscowego zagrożenia. Odpowiedzialność za realizację obowiązków przeciwpożarowych spoczywa na właścicielu obiektu, budynku lub terenu lub na najemcy, jeżeli zostanie spisana odpowiednia umowa.

## Wyposażenie urządzenia

1. System napełniania powinien być zgodny warunkami określonymi przez producenta. Przyłącze przewodów wlewowych powinno być usytuowane w sposób pozwalający na swobodny dojazd cysterny samochodowej.
2. Instalacja do rozładunku paliwa olejowego i napełniania Eko Fuel Tank powinna mieć szczelne połączenie od cysterny do urządzenia i być skutecznie uziemiona linka miedzianą o przekroju 16 mm kwadratowych do króćca uziemiającego, umieszczonego w pobliżu urządzenia, aby odprowadzić ewentualne ładunki elektryczności statycznej do ziemi.
3. Do napełniania Eko Fuel Tank zaleca się szczelne złącze o średnicy 50 mm dostosowane do przyłącza węża cysterny.
4. Obudowa odmierzacza paliwa powinna być uziemiona.
5. Producent Eko Fuel Tank w dokumentacji przekazanej użytkownikowi powinien umieścić informacje, że w pobliżu urządzenia należy umieścić gaśnicę proszkową 12 kg i oznakować zgodnie z PN-92/N-01256/01 znakiem bezpieczeństwa „Gaśnica”
6. Użytkownik powinien umieścić w pobliżu urządzenia znak bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej „zakaz używania otwartego ognia i palenia tytoniu” zgodny z PN-92/N-01256/01
7. Należy stosować odpowiednie środki techniczne, które zagwarantują nie przekroczenie poziomu maksymalnego poziomu napełniania.
8. Każde urządzenie powinno mieć w widocznym miejscu oznaczenie: pojemność nominalną zbiornika, ciśnienie próbne, nazwę i rodzaj składowanego paliwa, nazwę producenta, datę produkcji, numer seryjny.
9. Do każdego Eko Fuel Tank powinna być dołączona instrukcja eksploatacji:
  - a) Charakterystykę urządzenia
  - b) Opis czynności związanych z napełnianiem, magazynowaniem i opróżnianiem zbiornika
  - c) Zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, ze szczególnym uwzględnieniem czynnika znajdującego się w zbiorniku oraz skażenia mikrobiologicznego
  - d) Wymagania dotyczące obsługi urządzeń zabezpieczających, czynności związanej z konserwacją kompletnego urządzenia
  - e) Wymagania dotyczące kwalifikacji osób sprawujących nadzór oraz obsługujących i konserwujących Eko Fuel Tank.
  - f) Sposób postępowania w razie wystąpienia uszkodzeń i nieprawidłowości podczas eksploatacji Eko Fuel Tank.

## Eksploatacja Eko Fuel Tank 9000 litrów

1. Formę dozoru technicznego powinien ustalić oddział urzędu dozoru technicznego
  2. Eko Fuel Tank można napełniać wyłącznie olejem napędowym o temp. zapłonu 55 stopni Celsjusza.
  3. Użytkownik powinien mieć udokumentowane pochodzenie i temperaturę zapłonu magazynowanego oleju napędowego
  4. Instrukcja obsługi powinna znajdować się w miejscu dostępnym dla osób obsługujących
  5. Osoby obsługujące powinny:
    - a) Kontrolować, aby nie nastąpiło przekroczenie parametrów dopuszczalnych, w przypadku przekroczenia podjęcie działań przewidzianych w instrukcji mające na celu sprowadzenie parametrów do poziomu dopuszczalnego
    - b) Prowadzić zapisy dotyczące eksploatacji zgodnie z instrukcją eksploatacji, rejestrować wykonane przeglądy próby okresowe oraz wymiany części składowych.Użytkownik powinien okresowo: sprawować przeglądy, sprawdzać szczelność zbiornika i układu wydawania paliwa, kontrolować urządzenie pomiarowe paliwa.
  7. Napełnianie Eko Fuel Tank w odniesieniu do najwyższej temperatury roboczej nie powinny przekraczać 95% jego maksymalnej pojemności
  8. W przypadku dużej odległości zbiornika od cysterny tankowanie powinno być nadzorowane przez dodatkową osobę.
  9. Przed tankowaniem sprawdzić króciec wlewowy - uszkodzony dyskwalifikuje możliwość tankowania.
  10. Szczególne środki ostrożności powinny być stosowane, jeśli cysterna tankująca zajmuje ulicę i powoduje utrudnienie w ruchu kołowym lub pieszym.
- Osoby nadzorujące powinny być ubrane w jaskrawe ubrania i używać ochronnych ubrań, butów, rękawiczek, okularów w zależności od sytuacji. Miejsce tankowania powinno być oznakowane znakami bezpieczeństwa, światłami ostrzegawczymi.

11. Zasilanie Eko Fuel Tank 9000 litrów powinny odbywać się za pomocą cystern lub innych środków przeznaczonych do przewozu materiałów niebezpiecznych klasy III.
12. W pobliżu Eko Fuel Tank zabronione jest używanie otwartego ognia, palenia tytoniu i innych czynników mogących zainicjować zapłon
13. Użytkownik powinien zastosować odpowiednie środki bezpieczeństwa zapobiegających dostęp osób postronnych

## Warunki ustawienia urządzenia

Użytkownik urządzenia na olej napędowy zobowiązany jest do przestrzegania krajowych wymogów prawnych dotyczących instalacji i eksploatacji tego wyrobu, jak i zaleceń lokalnych służb ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska.

1. Instalowanie i napełnianie Eko Fuel Tank, jeżeli jest uszkodzone, niekompletnie jest niedozwolone.
2. Eko Fuel Tank należy postawić na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni, wykonanej z materiału niepalnego. Podstawa musi być, co najmniej 30 cm szersza od samego urządzenia. Grubość podstawy musi wynosić co najmniej 5 cm.
3. Zasilanie z sieci elektrycznej ma takie parametry, jakie są wymagane przez silnik pompy. Podłączenia do prądu należy dokonywać tylko przy pomocy odpowiednich i w pełni sprawnych przedłużaczy lub przy pomocy stałego przyłącza.
4. Jeżeli kabel narażony jest na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez podwieszenie na wysokości, umieszczenie w rurze osłonowej lub przykrycie daszkiem ochronnym.
5. Eko Fuel Tank nie może stać w garażach, magazynach i innych budynkach, a także na chodnikach lub pasach przeznaczonych dla ruchu pieszego.
6. Wokół Eko Fuel Tank powinna być odpowiednia przestrzeń umożliwiająca swobodny i bezkolizyjny ruch obsługiwanych pojazdów.
7. Do Eko Fuel Tank powinien być zapewniony dojazd cysterny dostawcy oleju napędowego.
8. Na terenie bezpośrednim sąsiedztwie Eko Fuel Tank zabronione jest używanie otwartego ognia, palenia tytoniu oraz innych czynników mogących zainicjować zapłon oleju napędowego. W miejscu lokalizacji urządzenia należy umieścić znak bezpieczeństwa ochrony przeciwpożarowej, „Zakaz używania otwartego ognia i palenia tytoniu”.
9. W przypadku stosowania dystrybutora z pompą zasilaną napięciem 230 V AC, należy wykonać instalację elektryczną w sposób zgodny z instrukcją producenta pompy i obowiązującymi przepisami.

## Napełnianie Eko Fuel Tank

1. Napełnianie Eko Fuel Tank dopuszczalne jest maksymalnie do swojej nominalnej objętości, która stanowi 95% objętości maksymalnej.
2. Załadunek, jak i rozładunek oleju, powinien odbywać się pod stałym nadzorem przeszkolonej osoby.
3. Podczas tankowania oleju napędowego miejsce powinno być zabezpieczone znakami bezpieczeństwa, światłami ostrzegawczymi itp. Szczególnie środki ostrożności powinny być zastosowane, kiedy cysterna samochodowa zajmuje chodnik lub pas ulicy utrudniając w ruchu.
4. Przed rozpoczęciem tankowania należy sprawdzić stan łącza wlewowego, poziom oleju w urządzeniu. Sprawdzić czy urządzenie ustawione jest stabilnie i czy jest nieuszkodzone.
5. Zaleca się stosowanie cystern posiadających możliwość korzystania z czujnika maksymalnego poziomu. W sytuacji, kiedy zbiornik jest w znacznej odległości od cysterny, napełnianie zbiorników powinno być zawsze nadzorowane przez dodatkową osobę.
7. Maksymalna dopuszczalna szybkość napełniania urządzenia wynosi 350 L/min.

Na podstawie przepisów i dokumentów wymienionych w pkt. 3 i 4 zaleceń przeciwpożarowych można stwierdzić, że nie ma przeciwwskazań prawnych do użytkowania na potrzeby własne osoby fizycznej lub przedsiębiorstwa, gospodarstwa rolnego przenośnego urządzenia do magazynowania oleju napędowego Eko Fuel Tank o pojemności 9000 litrów pod warunkiem stosowania wymagań ochrony przeciwpożarowej.